

Установка передних противотуманных фар (Renault/Dacia Logan/MCV/Sandero*)

Содержание

1 Инструмент

2 Материалы

3 Порядок выполнения работ

3.1 Снятие переднего бампера

3.2 Установка фар**

3.3 Подвод проводки

3.4 Установка бампера.

3.5 Электрическая часть.***

*- в инструкции описывается комплектация Ambience. Главное отличие от Base – наличие проводки в блоке реле (реле ППТФ уже установлено и провода от него заведены на разъем левого подрулевика, выведен разъем от реле для подключения штатных туманок).

** исправлен пункт в) 26.10.2010.

*** - п.3.5 подходит для всех моделей Logan/MCV/Sandero и частично к Solenza

Для установки необходимо:

1.инструмент:

- а)набор ключей TORX
- б) набор отверток разной длины (крест, плоская)
- в) ключ на 10 (рожковый или накидной)
- г) строительный нож
- д) паяльник
- е) кусачки
- ж) набор сверел
- з) дрель
- и) ножовка по металлу
- к) плоскогубцы
- л) заклепки с пистолетом.

2.материалы:

- а) автопровод медь -5м (желательно по 2,5м разного цвета).
- б) гофра для проводов (для укладки проводов в бампере) – 2,5м
- в) пустые колодки разъемов «папа»+ «мама» 4х контактный – 1шт. либо 2*2х контактный- 2шт. и к ним контакты
- г) контакты «мама» - 2шт
- д) кнопка включения ПТФ (для раздельного включения передних и задних ПТФ)
- е) изолента (желательно черная)
- ж) металлическая полоса 25*80*2мм.
- з) передние ПТФ (в нашем случае использовались польские)
- к) термоусадка 0,5м

3. Порядок выполнения работ.

При выполнении работ ВАЖНО – отключить аккумулятор (с целью избежания срабатывания подушки безопасности и КЗ при неправильных действиях)

Кроме того желательно иметь помощника дабы избежать лишних повреждений лакокрасочного слоя.

3.1 Снятие переднего бампера.

Для снятия бампера используем набор ключей TORX и плоскую отвертку с широким жалом.

- а)С низу бампера снимаем пластиковые накладки между бампером и кузовом (саморезы и пластиковые гвозди). В арке крыла откручиваем еще один саморез.

б)Открываем капот и откручиваем металлические винты с большими шляпками, которые крепят черную накладку радиаторной решетки. (Сама радиаторная решетка на защелках присоединена к бамперу. Поперечная полоса цвета кузова – тоже, при желании можно её снять и оклеить плёнкой любого цвета).

в) таким образом бампер «висит» ТОЛЬКО на защелках, расположенных между бампером и крыльями. Защелок три. Я снимал так- сначала с о стороны колеса (с арки крыла) расщелкивал тоненькой плоской отверткой ближнюю защелку, потом между крылом и бампером просовывал согнутую в виде буквы «Г» плоскую отвертку и нажимал оставшиеся две. Отвертка (либо щуп) должна быть достаточно тонкой, а загнутость отвертки – миллиметра 3-5, в противном случае вы повредите лакокрасочный слой. Данную операцию выполняем с двух сторон бампера и , вуаля, бампер снялся вместе с радиаторной решеткой.

Примечание:

- 1.для снятия бампера НЕ НУЖНО пытаться снимать фары (одно из креплений фары находится ПОД бампером, поэтому вам это не удастся).
2. Заблаговременно заготовьте покрывало или мягкий отрез ткани, чтоб положить на него бампер во избежание повреждения лакокрасочного слоя.



3.2 Установка фар

а) Строительным ножом, по пазу, вырезаем заглушки таким образом, чтоб фара максимально плотно вставлялась (в дальнейшем эта плотность обеспечит дополнительную устойчивость)



б) примеряем фару.



в) к сожалению в бампере Sandero нет защелок на лепестках для крепления используемых нами ПТФ (фары "под оригинал" имеют специальные ободки, которые надеваются на лепестки и этот ободок можно прикрепить к лепесткам саморезами), поэтому мы взяли металлическую полосу, просверлили в ней 4 отверстия и 2 отверстия в стакане бампера. После этого заклепками прикрепили полосу строго перпендикулярно основанию стакана. К оставшимся двум отверстиям , опять же заклепками) присоединили фару.



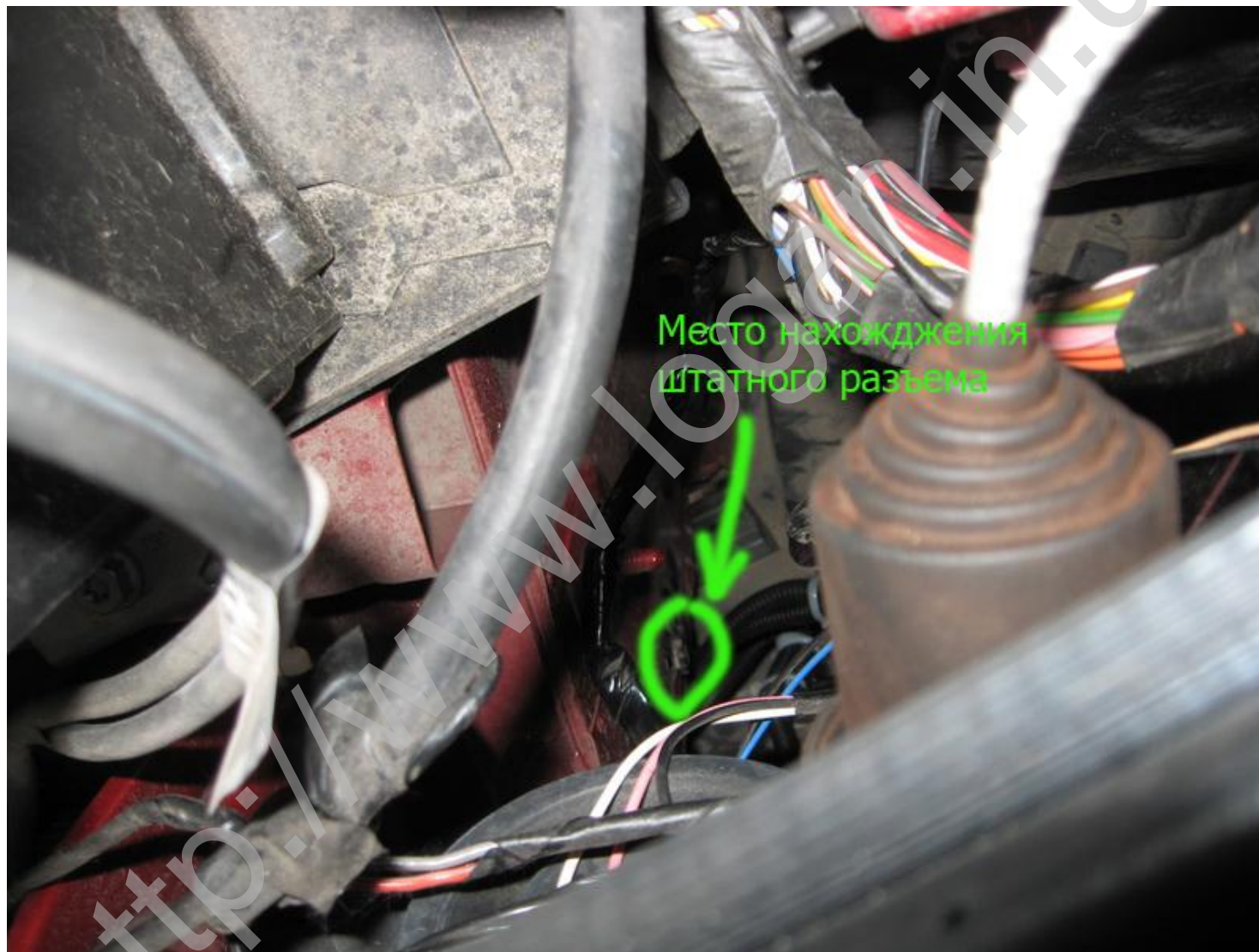
Аналогичные операции делаем со вторым стаканом.

В итоге получаем 2 установленных птф.

Примечание: не пугайтесь, загнутая часть полоски была срезана :)

3.3 Подвод проводки

а)С внутренней стороны ланжерона, со стороны крыла есть 4х контактный (Черн,Коричн,Черн,Коричн) разъем «папа», на защелке . Это вывод под ПТФ с реле. Провода ИМХО достаточно маленького сечения, но видно конструктора решили что их хватит. В последствии лучше их заменить на большего сечения дабы избежать лишних потерь по току. Если вам повезло найти штатный реношный 4х контактный разъем «мама» (используются еще на паре датчиков двигателя), то радуйтесь **J** . Мне так не повезло , поэтому купил на базаре пустые колодки («папа»+«мама» по 2шт и отдельно контакты под них – «папа» 4шт, «мама» 6шт. Маму на 2шт больше т.к. в ПТФ «+» лампы имеет контакт «папа»).



Несколько минут работы с паяльником и готово.



б) Возвращаемся к бамперу. Начинаем с правой фары. На «плюсовой» провод припаиваем «маму» и одеваем на «плюс» лампы. Изолируем изолентой либо термоусадкой. «Минусовый» провод просто припаиваем и изолируем аналогично (длина проводов порядка 2м) . То же самое выполняем с левой (длина проводов – по 30-40см). Берем заранее купленный провод (желательно разного цвета для «+» и «-»). Затягиваем его в гофру и ведем его через специальные крепежные пазы (спасибо инженерам Рено). Сначала от правой фары через проушину, а потом снизу вентиляционной решетки по пазам, к левой таким образом, чтоб суммарные выводы от левой фары и правой составляли порядка 20-30 см (в противном случае у лишний провод в гофре придется крепить стяжками к кузову, чтоб он не болтаться). На концы проводов припаиваем контакты таким образом, чтоб совпали «мамы» и «папы» в колодках в передней части кузова. Гофры проводов между собой крепим стяжками.

3.4 Установка бампера.

Выполняется в порядке обратном разборке. Сначала защелки (три) сбоку в передней части крыла с двух сторон бампера, потом сверху (решетка радиатора)

Примечание: установку нижних пластиковых накладок отложите ДО ОКОНЧАТЕЛЬНОГО ЗАКРЕПЛЕНИЯ РЕГУЛИРОВОЧНЫХ ВИНТОВ НА ПТФ.

3.5 Электрическая часть.

Если уже достаточно поздно (а в моём случае было уже около 12 ночи) и вы хотите быстро настроить туманки, подцепить пластик и поехать домой, то нет ничего проще **!** Вытаскиваете Реле и закорачиваете толстым проводом два контакта, расположенные ближе к воздухозаборнику.



Перед ЭТИМ – не забудьте подключить аккумулятор J

Туманки загорелись, проводите их настройку, устанавливаете обратно пластиковые наклейки снизу.



Если у вас таки есть время, то идём дальше J.

НЕ ЗАБЫВАЕМ ОТКЛЮЧИТЬ АККУМУЛЯТОР!!!

а) Проводим съём пластикового кожуха. Для этого соответствующим ТОРЕХом

A close-up photograph showing a hand pulling a black plastic dashboard trim piece away from the instrument cluster. The trim piece has several screws and clips. Below it, the internal wiring and components of the instrument cluster are visible, including a yellow wire and a black plastic housing. The background shows the instrument cluster gauges, including a tachometer on the left and a speedometer on the right.

Снимаем нижнюю крышку, для этого нужно её потянуть вниз и надавить пластик с двух сторон как показано на фото. Не забываем вытаскивать ключ зажигания J



б) поворачиваем рулевое колесо пока верхняя часть не окажется справа.

в) выкручиваем два самореза

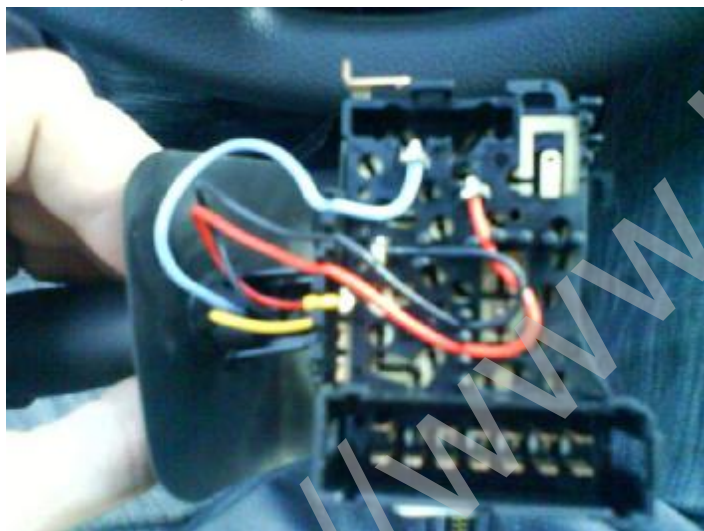


и аккуратно влево вытаскиваем подрулевой переключатель.

Наша задача подать «плюс» на контакт A1 (этот провод зеленого цвета идет на реле).

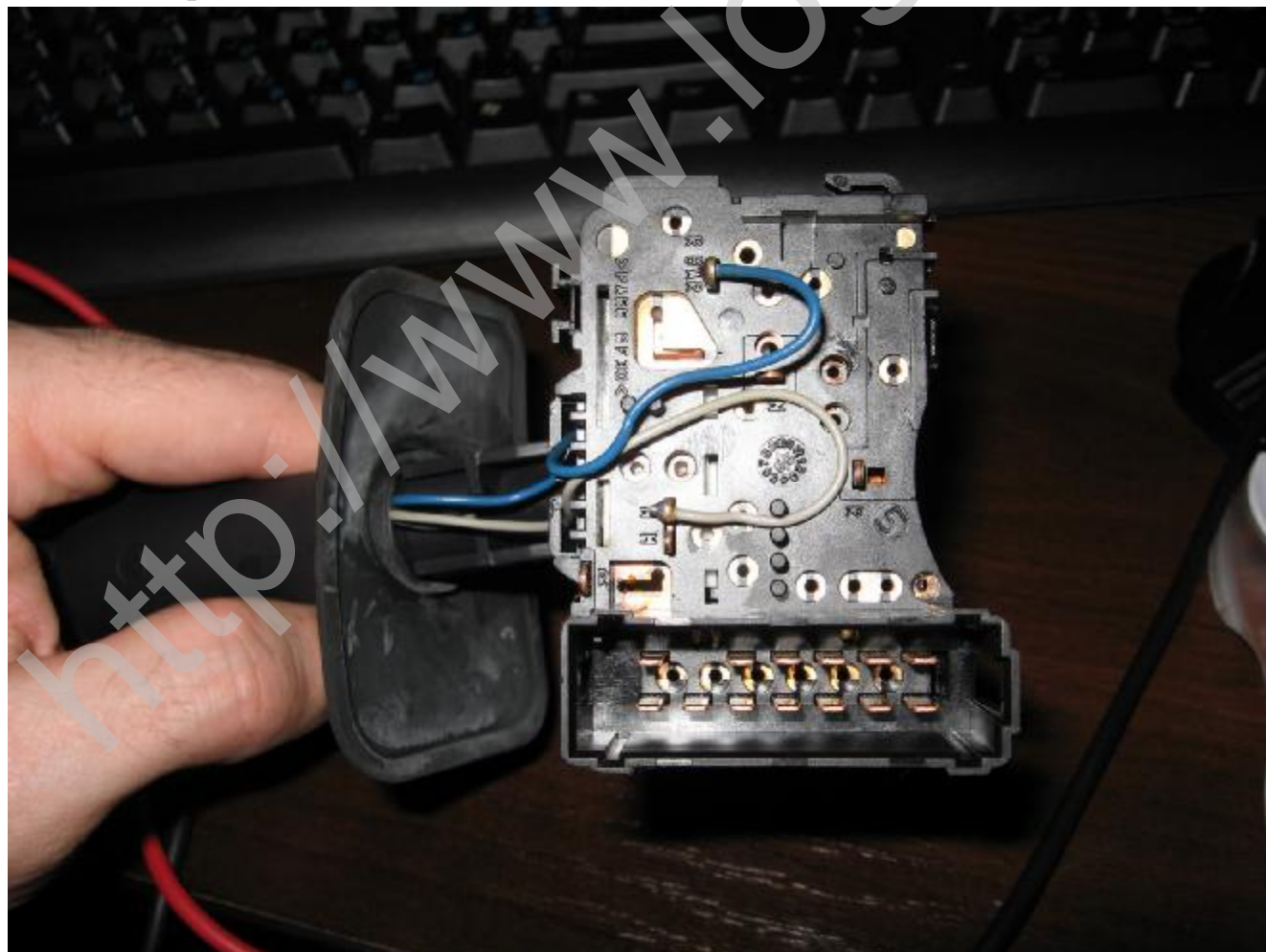


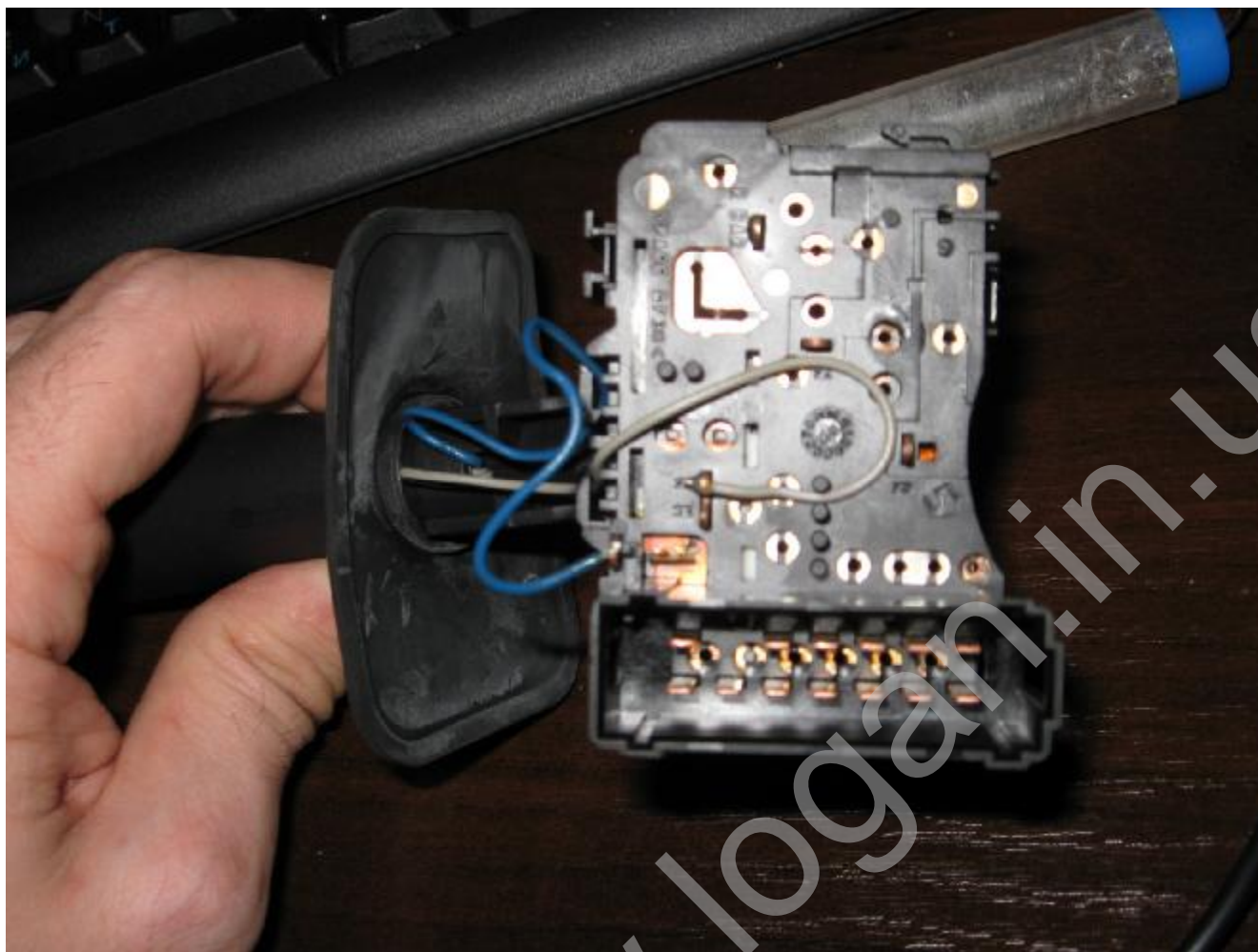
По умолчанию подрулевой переключатель даёт «плюс» на контакт A3 (провод зеленого цвета – задняя туманка) ПОСЛЕ включения ближнего света. Отсоединяем колодку от переключателя и перепайваем синий провод (даёт «плюс» при включении ближнего) на соответствующий контакт для запитки от габаритов



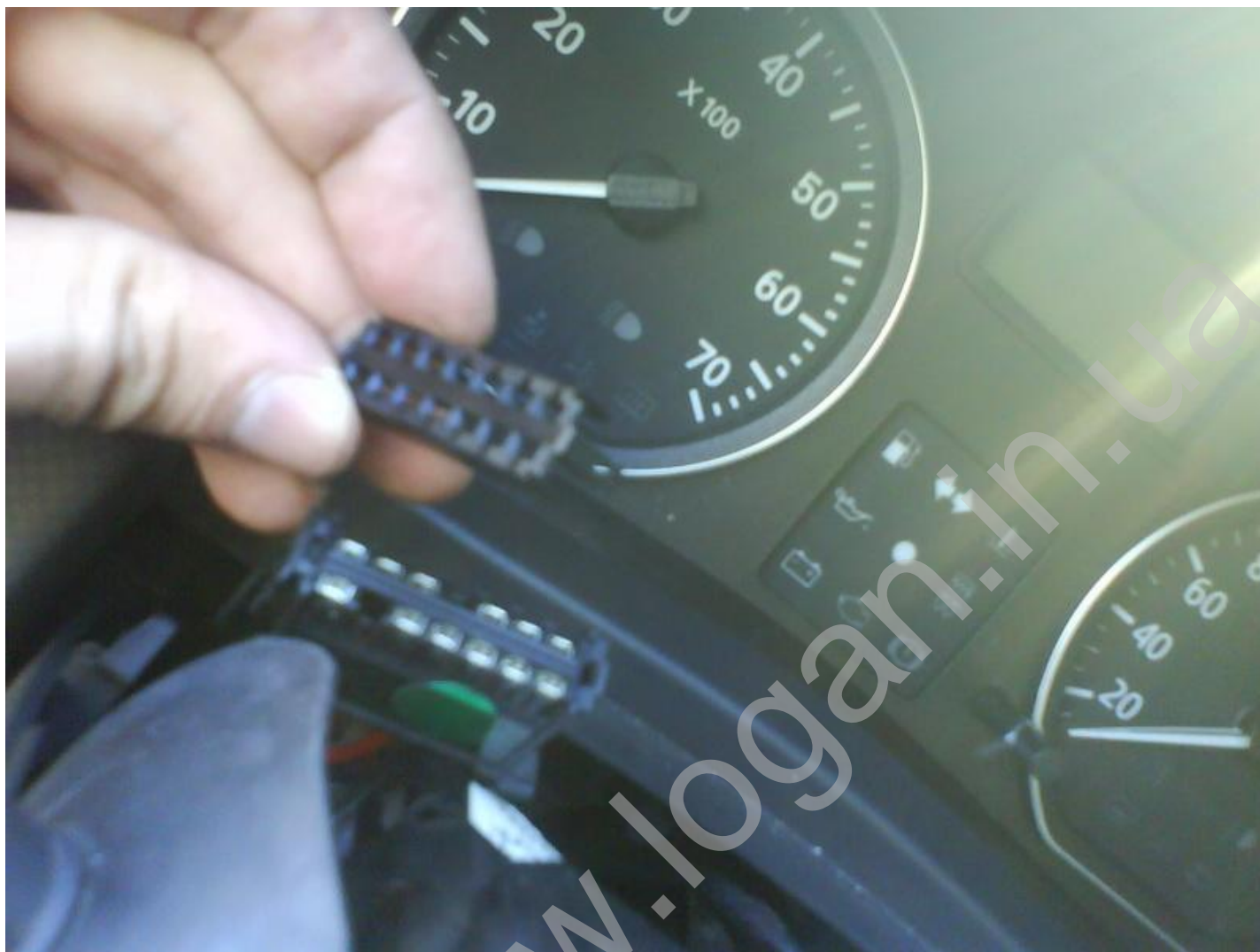


для логана фазы1:





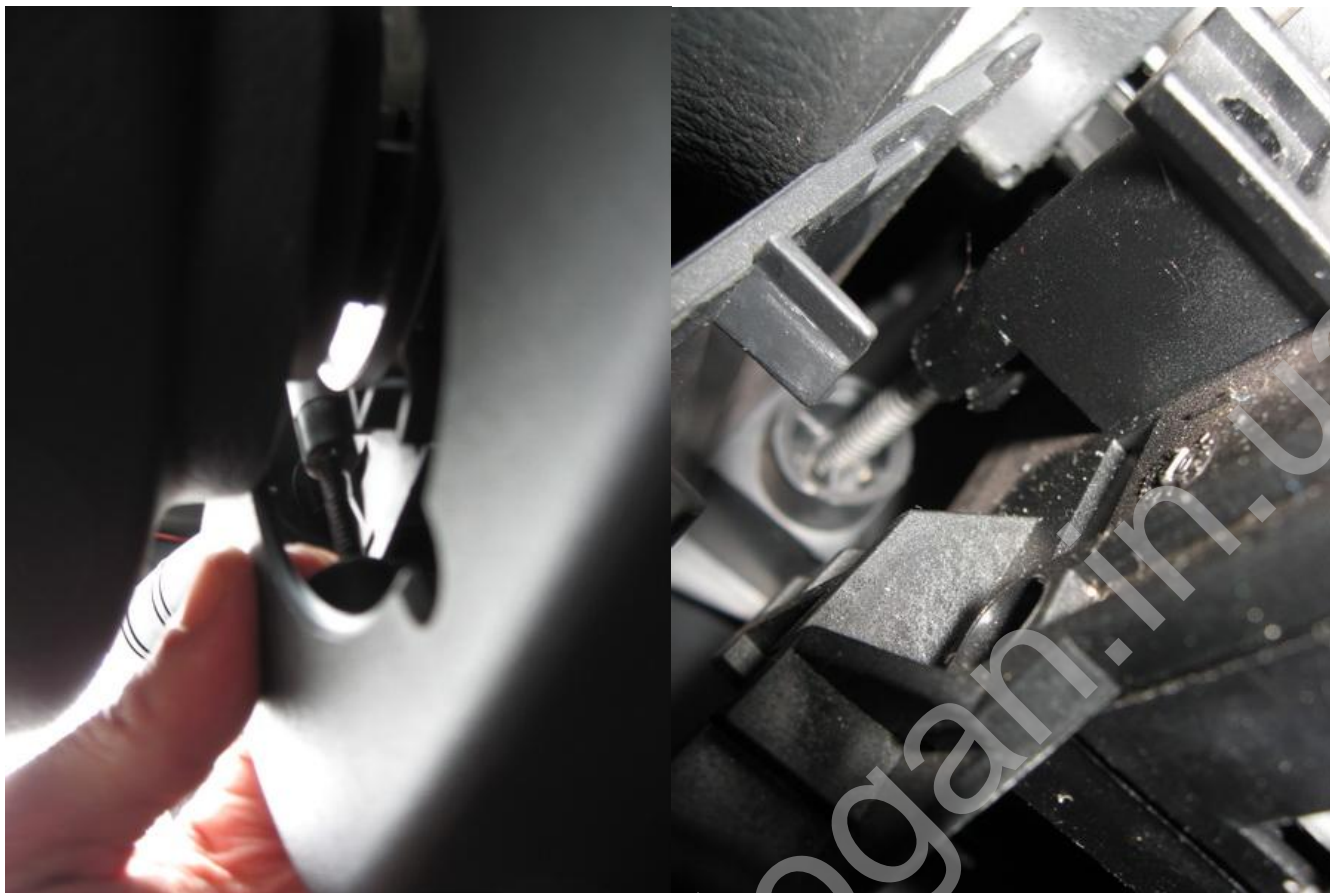
если решили запитывать передние туманки подрулевиком вместе с задними, запаяйте перемычку как указано на фото выше. в противном случае нужно вытащить зеленый провод из контактной колодки. Сложного ничего нет, верхняя площадка контактов снимается (защелки сбоку под основными зажимами, нажмите их и понемногу тяните на себя. Как снимете площадку ,иголочкой отогните язычок, удерживающий контакт и потяните нужный провод и припаиваете к нему провод от кнопки.



Напоминаю - А1 (первый зеленый) - передние ПТФ, через пустое место, А3 - задняя ПТФ. "Плюс" можно взять с этой же колодки, провод В2 или В3 (в переключке для этой цели используется В2). Вытягиваете его и подпаиваете второй провод от кнопки. В итоге, при нажатии кнопки у вас будут гореть передние или задняя ПТФ. Если в кнопке есть подсветка, то целесообразно запитать её от габаритов. Для этого берем "+" с контакта В1, а "минус" - в любом удобном месте и подсоединим их к соответствующим контактам кнопки.

г) устанавливаем подрулевой переключатель в обратном порядке, предварительно одев разъем (сначала установить, а потом одевать разъем - крайне неудобно).

д) одеваем нижнюю крышку, предварительно поджав центральный пластик таким образом, чтоб саморезы попали в свои гнёзда-направляющие. Если не попадете - крышка полностью не сядет на свое место.



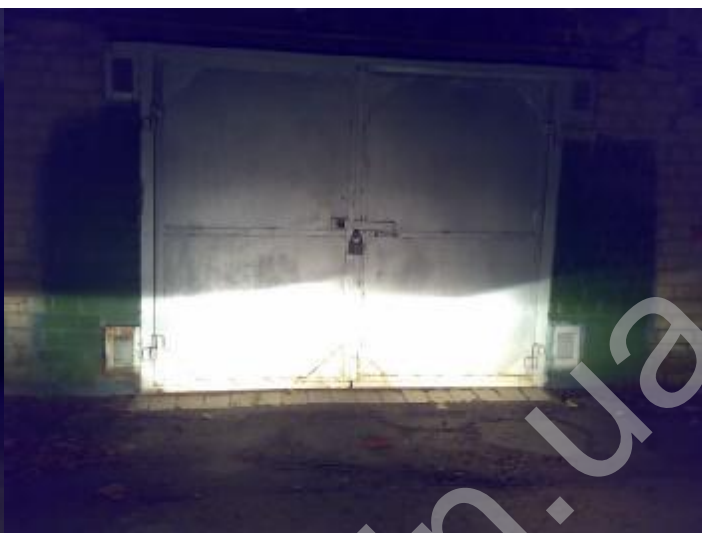
е) одеваем верхнюю крышку. Сначала дальнюю часть , потом ближнюю. Обязательно попадаем в защелки. Правильно установленная крышки не имеют зазоров между собой. Стягиваем обе крышки двумя саморезами снизу.

Включаем габариты, туманки - наслаждаемся :)





ТОЛЬКО ПТФ БЕЗ БЛИЖНЕГО
БЛИЖНИЙ



ТОЛЬКО





Спасибо за то, что дочитали до конца весь этот бред :)