

Установка парктроника в автомобиле Renault-Dacia Sandero на примере Doberman LY828-4.

(с некоторыми изменениями в расстояниях, инструкция подойдет и для всего семейства Logan/MCV)

©_AlexSander_ (alfarome), <http://Logan.in.ua>

Только для личного использования.

Копирование и распространение материала ТОЛЬКО с согласия автора - меня :)

Содержание

1 Инструмент и материалы

2 Порядок выполнения работ

2.1 Разметка

2.2 Сверление

2.3 Выбор места для установки основного блока.

2.4 Установка датчиков

2.5 Установка индикатора.

2.6 Установка основного блока.

Для установки необходимо:

1.инструмент и материалы:

- а)набор ключей TOPEX
- б) электродрель или шуруповерт
- в) стяжки
- г) строительный нож
- д) паяльник (канифоль,припой)
- е) кусачки
- ж) изолента (желательно 3М) - 1 шт.
- з) строительный скотч (представляет собой бумагу с липким слоем с одной стороны)
- и) стальной провод, лучше провод сечением 4-5мм (он нормально гнется и в то же время жесткий)
- к) данные по габаритам авто (можно взять из прайслиста авто либо из руководства по эксплуатации)
- л) мультиметр
- м) парктроник
- н) рулетка
- о) отвес.

2. Порядок выполнения работ.

Напомню- парктроник не призван заменить вам зрение и зеркала. он служит всего лишь для помощи водителю.

Важно!!!

Внимательно прочтите инструкцию по установке ИМЕННО ВАШЕГО устройства и автомобиля.

2.1 Разметка

Для начала заглядываем в уже вызубренную инструкцию по парктронике. Смотрим высоту от уровня дороги, на которой должны устанавливаться датчики. В нашем случае - 500-700мм. Бампер Sandero как раз имеет плоскую и

<http://www.logan.in.ua>

достаточно широкую часть, практически являющейся максимально выпирающей на высоте 600мм. Аккуратно и ровно по всей длине наклеиваем на неё строительный скотч:



Размечаем центр. для этого берем отвес и свешиваем его от дворника вниз:

<http://www.logan.in.ua>



Далее, роемся в инструкции по авто и находим габаритные размеры:

ГАБАРИТЫ



Габариты	
Объем багажника, л	320
При сложенных задних сиденьях, л	1200
Габариты, мм	
A	2588
B	4020
C	781
D	651
E	1480
F	1469
G	1746/1990
H	1534
K	155
L	145
M	1414
M1	1425
N	1338
N1	1400
P1	892
P2	875
Y2	1006
Z1	818

Прежде всего нас интересует размер F=1469мм. Но нам надо измерить расстояние от края задних арок (размер G учитывает ширину с зеркалами). В результате нехитрых арифметических действий получаем ширину авто - 1730мм.

Опираясь на полученную цифру и расстояния между датчиками, указанные в инструкции, получаем расстояния:

1. ЛевЛев, ПравПрав датчики - 715 мм от центра (150мм от края. если сделаете 100мм, то расстояния придется пересчитать. Формулы - в инструкции по парктронику)
2. ЛевЦентр датчик, ПравЦентр датчик - 286мм



2.2 Сверление

Самый простой и в тоже время ответственный этап. Если просверлить криво или под углом, то не будет эстетики, датчики будут сидеть не плотно.

Берем электродрель, фрезу (идет в комплекте) и аккуратно и **СТРОГО ПЕРПЕНДЕКУЛЯРНО** плоскости бампера вырезаем отверстия под датчики:



Края получились довольно четкие и острые. Не пугаетесь запаха паленой пластмассы :)

2.3 Выбор места для установки основного блока.

Поскольку основной блок питается от лампы заднего хода, наилучшим местом для его установки будет ниша над задней правой стойкой под декоративной обшивкой (чтобы туда добраться необходимо вытащить два "пластиковых" гвоздика):



2.4 Установка датчиков

Для начала снимаем обе задние фары. Это делается элементарно, достаточно выкрутить пластиковые фиксаторы:



Начинаем с крайнего левого датчика. Перед этим потрудитесь снять фонарь подсветки номера (он крепится на защелке), протяните проволоку (провод из п1(и)) он же "сталечка" из места под плафон к отверстию под крайний левый датчик. Закрепляем провод от датчика на "сталечку" и вытягиваем его. Через полость, закрываемую фарой, заправляем провод датчика в фиксатор и стяжкой крепим его к проводу фонаря подсветки номера. Датчик достаточно плотно ставится в отверстие нажатием с усилием.



повторяем процедуру для центрального левого датчика:



Теперь лезем под машину и, в районе глушителя, крепим провода стяжками к тому же проводу подсветки номера:



Вытащенные провода заматываем изолентой.

Теперь протягиваем "стальку" от правого центрального датчика:



сматываем уже три провода изолянтной и сталькой и вытягиваем к правой фаре, устанавливаем черер полость под фарой четвертый датчик, сматываем между собой провода и протягиваем их во внутрь багажника.

2.5 Установка индикатора.

Куда устанавливать индикатор - решайте сами. Я решил прицепить его сверху салонного зеркала заднего вида. Для закрепления, в комплекте идет 3М-овский двусторонний скотч. Провод пустил под оббивкой крыши. Никакой сложности здесь нет. Снимается верхние части уплотнителей дверей (всей правой стороны), приподнимаю (снимается с нескольких фиксаторов) накладки передней и задней стоек, через центральную стойку и из задней в багажник, проходим с помощью "стальки".



2.6 Установка основного блока.

Теперь дело за организацией питания основного блока.

Он запитывается от лампы заднего хода. Смотрим на колодку с проводами, которая подводится к правому заднему фонарю: он делится на 2 группы 3+2. в первой - широкий контакт, он же черный провод - "минус". Во второй - ближний к минусу контакт (светло коричневый) - "плюс" лампы заднего хода. Подпаиваем к ним провода питания основного блока, изолируем изолянтной, собираем фары. Крепим основной блок на двусторонний скотч (идет в комплекте):



Собираем обратно оббивку .Не забываем закрепить на те самые два пластиковых "гвоздя". Следы постороннего вмешательства отсутствуют :)



Результат:



Спасибо за внимание :)